

10280L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

BEDIENUNGSANLEITUNG

FEDERHALTER, MERCEDES-BENZ



BESTANDTEILE



Bez.	Beschreibung	
10280L-1	obere Spannbacke Mercedes A,C	
10280L-3	untere Spannbacke Ø 105-182 mm	
10280L-2	Adapterplatte Mercedes E	

VORGEHENSWEISE

⚠ Bei Mercedes A, C, E-Klasse müssen die Schraubenfedern über das Domlager gespannt werden. Nur die untere Backe greift direkt in die Feder. Insgesamt sind 3 Adapter notwendig.

- Die Domlageraufnahmeglocke (10280L-1, spezifisch für A,C-Mercedes) wird anstatt der zwei oberen Universalspannbacken montiert
- Die untere Spannbacke (10280L-3) wird in der unteren Aufnahme der Maschine eingesetzt.
- Für Modelle der E- Mercedes muss die zusätzliche Adapterplatte (10280L-2) in der oberen Domlageraufnahmeglocke eingelegt werden.



- Die Maschine auf Höchstposition durch die pneumatische Fußsteuerung bringen.
- Den Dämpfer in die untere Spannbacke auf den ersten Schraubengang einsetzen.
- Mit der Fußsteuerung die obere Domlageraufnahmegeglocke herabfahren und das Federbein in der Aufnahmegeglocke positionieren
- Nun kann die Feder gespannt werden bis der Stoßdämpfer frei liegt.
- Nach Austausch der Dämpfereinheit in umgekehrter Reihenfolge die Feder wieder entspannen.

5



4



6



10280L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS




INSTRUCTION MANUAL

SPRING RETAINER, MERCEDES-BENZ



COMPONENTS



Ref.	Description	
10280L-1	Upper bracket Mercedes A,C	
10280L-3	Lower bracket Ø 105-182 mm	
10280L-2	Upper bracket Mercedes E	

PROCEDURE

 Due to the special cap mounted on Mercedes A, C, E Class shock absorbers, three brackets were realised, in order to make easier mounting and dismounting operations.

- Replace the two yellow upper small brackets with the rounded Code 10280L-1 (specific for Mercedes A and C), utilizing the same screws provided.
- Install the bracket Code 10280L-3 in the apposite seat.
- The upper bracket Code 10280L-2 (specific for Mercedes E) has to be applied to the bracket, and utilise only to replace Mercedes E Class shock absorber.



- Press the foot control lever positioning the machine at the maximum height ready to work.
- Place the shock absorbers on the low bracket in the first coil.
- Using the foot control lever, draw up the rounded bracket to the shock absorber's cap.
- Make sure that the shock absorber is properly fixed in the diameter of the upper bracket.
- Compress the spring using the foot control lever only to release the pressure that the spring itself exerts on the cap.
- Remove the blocking cap unscrewing the nut. Discharge the compression of the spring with the foot control lever.
- Replace the old McPherson with the new one.

5



4



6



NOTIZEN

10280L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

INSTRUCTION MANUAL

SUPPORT DE RESSORT, MERCEDES-BENZ



COMPOSANTS



Réf.	Description	
10280L-1	Étrier supérieur Mercedes A,C	
10280L-3	Étrier inférieur Ø 105-182 mm	
10280L-2	Étrier supérieur Mercedes E	

PROCEDURE

⚠ Les amortisseurs Mercedes classe A, C, E ont un chapeau supérieur particulier. Pour exécuter les opérations de remplacement, donc de remontage du Mc-Pherson, utilisez trois étriers réalisés pour ce but.

- L'étrier supérieur (10280L-1, spécifique pour Mercedes A,C) doit être assemblé au lieu des deux étaux supérieurs avec les mêmes vis en dotation
- Introduisez l'étrier inférieur (10280L-3) dans son siège de fixation avec des fentes
- L'étrier supérieur (10280L-2, spécifique pour Mercedes E) doit être appliqué à l'étrier et utilisé seulement si vous remplacez l'amortisseur Mercedes modèle "E"



- Portez la machine dans la position d'hauteur maximum en utilisant la pédale de commande
- Introduisez l'amortisseur dans l'étrier inférieur sur la première spire utile
 - Agissez sur la pédale de commande jusqu'à ce que la plaque supérieure rejoigne le chapeau de l'amortisseur
- Assurez vous que l'amortisseur s'emboîte par rapport au diamètre intérieur de l'étrier supérieur
- Continuez la descente jusqu'à ce que le ressort débande toute la pression
- Dévissez le chapeau d'arrêt et décompressez le ressort en agissant sur le command à pédale
- Remplacez le Mc-Pherson

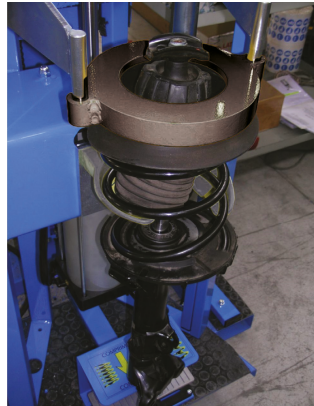
5



4



6



NOTIZEN

10280L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

INSTRUCTION MANUAL

ATTREZZO SPECIALE ADATTABILE

MERCEDES-BENZ



COMPONENTI



Rif.	Descrizione	
10280L-1	Staffa superiore Mercedes A,C	
10280L-3	Staffa inferiore Ø105-182 mm	
10280L-2	Staffa superiore Mercedes E	

PROCEDURA

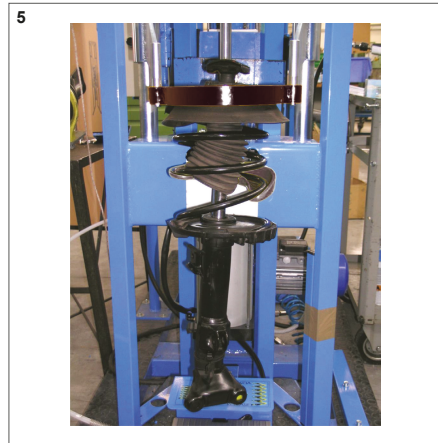


Gli ammortizzatori Mercedes classe A, C, E hanno un particolare cappello superiore. Per eseguire le operazioni di sostituzione e quindi di smontaggio e rimontaggio del Mc-Pherson sono necessarie tre staffe specificatamente realizzate allo scopo.

- La staffa superiore codice 10280L-1, specifica per Mercedes A e C, deve essere montata al posto dei due morsetti superiori con le stesse viti in dotazione
- La staffa inferiore codice 10280L-3 va inserita nell'apposita sede di fissaggio con asole
- La staffa superiore codice 10280L-2, specifica per Mercedes E, va applicata alla staffa e utilizzata solo in caso di sostituzione ammortizzatore Mercedes modello "E"



- portare la macchina nella posizione di altezza massima mediante il pedale di comando
- Procedere inserendo l'ammortizzatore nella staffa inferiore sulla prima spira utile
- agire sul pedale di comando fino a che la piastra superiore raggiunga il cappello dell'ammortizzatore
- assicurarsi che l'ammortizzatore si incastri rispetto al diametro interno della staffa superiore
- continuare la discesa fino al punto che la molla scarichi tutta la pressione
- svitare il cappellotto di fermo, poi decomprimere la molla agendo sul comando a pedale
- procedere con la sostituzione del Mc-Pherson



10280L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

INSTRUCTION MANUAL

HERRAMIENTAS ESPECIALES ADAPTABLES
PARA MERCEDES-BENZ



COMPONENTES



Ref.	Descripción	
10280L-1	Estribo superior Mercedes A,C	
10280L-3	Estribo inferior Ø 105-182 mm	
10280L-2	Estribo superior Mercedes E	

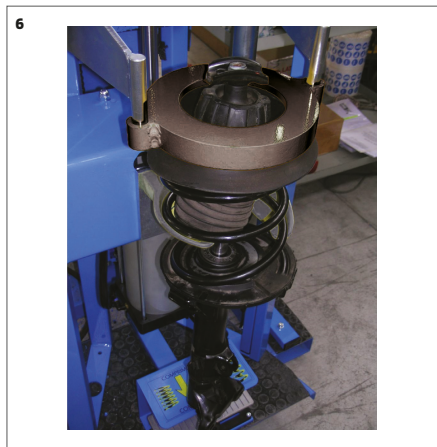
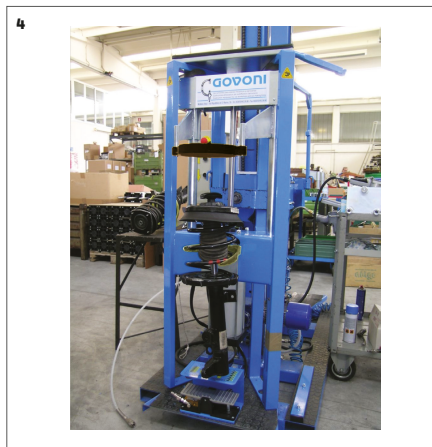
PROCEDIMIENTO

⚠ Los amortiguadores Mercedes clase A, C y E tienen una particular envoltura. Para las operaciones de sustitución, desmontaje y montaje del McPherson, se requieren tres estribos.

- El estribo superior (10280L-1 específico para Mercedes A,C) debe ser montado en lugar de las dos abrazaderas con los mismos tornillos suministrados;
- el estribo inferior (10280L-3) debe ser insertado en el lugar de fijación con ojal;
- el estribo superior (10280L-2 específico para Mercedes E) debe ser aplicado al estribo y utilizado solo en caso de sustitución del amortiguador mercedes modelo E;



- colocar la maquina en la posición de altura maxima con el pedal de comando; 5
 - insertar el amortiguador en el estribo inferior sobre la primera espiral utilizable;
 - comprimir el pedal de comando hasta que la placa superior llega la evoltura del amortiguador;
 - asegurarse que el amortiguador se encaja respecto al diámetro interno del estribo superior;
 - continuar la rampa hasta que la muelle descarga toda la presión;
 - desenroscar la evoltura y despues descomprimir la muella ejercitando una presión sobre el pedal de comando ;
- continuar con la substitución del McPherson.



SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

SW-STAHl GMBH

An der Hasenjagd 3 • D-42897 Remscheid
Telefon: +49 2191 464380 • Fax: +49 2191 4643840
www.swstahl.de • info@swstahl.de